

Komunikat prasowy

Warszawa, 17 listopada 2023 r.

**Komfortowe podróże z PKP Intercity.
Nowy rozkład jazdy na sezon 2023/2024 dla województwa łódzkiego.**

Nowe połączenie z Terespołem, powrót całorocznego pociągu do Zakopanego oraz więcej pociągów kursujących w ramach kategorii InterCity (IC) obsługiwanych komfortowym, nowoczesnym taborem. To najważniejsze nowości dla województwa łódzkiego w rozkładzie PKP Intercity na sezon 2023/2024, który wejdzie w życie 10 grudnia.

W nowym, rocznym rozkładzie jazdy do/z Łodzi kursować będą 53 pary pociągów - 47 składów całorocznych i 6 sezonowych (o 2 więcej). Od 10 grudnia mieszkańcy Łodzi będą mogli skorzystać w dni robocze z 20 par całorocznych pociągów do Warszawy, 4 całorocznych par pociągów do Poznania, 10 do Trójmiasta (8 całorocznych, 2 sezonowych) oraz 7 do Katowic (5 całorocznych i 2 sezonowych).

Nowe połączenie Terespol - Łódź oraz powrót do Zakopanego

Od 22 grudnia wrócą bezpośrednie całoroczne połączenia do Zakopanego. Mieszkańcy Łodzi będą mogli dojechać do stolicy Tatr pociągiem IC *Witkacy*. Dotychczas, ze względu na prace modernizacyjne prowadzone na trasie Kraków – Zakopane, bezpośrednio pociągiem pod Tatry można było dojechać tylko w wakacje i ferie zimowe, a w pozostałym okresie korzystając z zastępczej komunikacji autobusowej od/do Krakowa.

Od nowego rozkładu jazdy pociąg IC *Skaryna* kursujący do tej pory na trasie Terespol – Warszawa będzie dojeżdżał do stolicy województwa łódzkiego, zastępując na odcinku Warszawa – Łódź pociąg IC *Soplica*.

W sezonie wakacyjnym mieszkańcy województwa łódzkiego będą mieli ułatwiony dojazd nad polskie morze. Sezonowy pociąg TLK *Wydmy* relacji Bohumin – Łeba/Hel pojedzie zmienioną trasą m.in. przez Radomsko, Piotrków Trybunalski, Łódź i Kutno. Przez ostatnią miejscowość oraz Łęczycę i Ozorków pojadą także sezonowe pociągi TLK *Korsarz* i IC *Bursztyn*, które zabiorą pasażerów do Kołobrzegu, Łeby i na Hel.

Wyższy komfort podróżowania

Nowy rozkład jazdy przynosi wzrost komfortu podróżowania. Dzięki wzmacnianiu floty PKP Intercity kolejnymi nowymi i zmodernizowanymi wagonami oraz elektrycznymi zespołami trakcyjnymi (EZT), liczba pociągów jeżdżących do/z Łodzi w kategorii IC zwiększy się z 38 do aż 45. Nową, wyższą kategorię otrzymają pociągi *Chemik* relacji Katowice – Płock oraz *Doker* relacji Gdynia – Katowice, które będą obsługiwane nowoczesnymi zespołami trakcyjnymi ED160 FLIRT. Oba składy będą zatrzymywać się między innymi w Łodzi, Piotrkowie Trybunalskim czy Radomsku. Z kolei pociąg *Uznam* relacji Warszawa – Świnoujście, zatrzymujący się między innymi w Kutnie, zostanie zestawiony ze zmodernizowanych

wagonów, dzięki czemu jego kategoria też zmieni się z TLK na IC. W ten sposób już ponad 85% wszystkich pociągów kursujących z/do Łodzi będzie obsługiwana komfortowym taborem.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych i zmiany w kursowaniu

Obowiązujący od 10 grudnia nowy rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych. Do czerwca 2024 roku kontynuowana będzie modernizacja stacji Warszawa Zachodnia. Część pociągów nadal będzie obsługiwała stację Warszawa Gdańska, zamiast Warszawy Centralnej, lub będzie kursowała w skróconej relacji do/z Warszawy Główniej.

Więcej pociągów objętych graficzną rezerwacją miejsc

Od 10 grudnia PKP Intercity będzie zwiększało systematycznie liczbę połączeń, w których podróżni będą mogli wybrać miejsce ze schematu graficznego. Do 174 już udostępnionych połączeń obsługiwanych składami wagonowymi z tą funkcją dołączy kolejnych ponad 50. Graficzna rezerwacja miejsc pozwala wybrać konkretne miejsce w wagonie czy sprawdzić frekwencję w danym pociągu. Do niedawna funkcja ta była dostępna jedynie w spalinowych i elektrycznych zespołach trakcyjnych, które mają stałą liczbę miejsc siedzących. W 2023 roku przewoźnik zaczął wdrażać to rozwiązanie również dla połączeń obsługiwanych składami wagonowymi. Docelowo opcja wyboru miejsca ma być dostępna dla wszystkich połączeń krajowych przewoźnika.

Informacja dla podróżnych

Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskają na [stronie intercity.pl](https://stronie.intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 22 391 97 57 (koszt połączenia zgodny z taryfą operatora). Ponadto do dyspozycji pasażerów będą informatorzy mobilni. 10 grudnia na dworcach w największych miastach Polski (Warszawa, Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Kraków, Katowice, Poznań, Wrocław) pomogą pasażerom ustalić dogodne przesiadki, znaleźć odpowiedni peron, a także będą służyć wszelką informacją pomocną w podróży.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach rozszerzonej strategii inwestycyjnej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka przeznaczy 27 mld zł na nowoczesny tabor oraz przyjazne środowisku stacje postojowe. W 2030 roku cała flota PKP Intercity będzie nowa lub zmodernizowana, co zapewni wysoki poziom bezpieczeństwa podróży i wygody. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu. PKP Intercity ma ambicję, aby stać się pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu.